

Manuel utilisateur Armytek Wizard Pro V3 XH-P50

Choix du type de batterie (par défaut configurée pour un accu 18650 donc vous pouvez passer) :

Après avoir mis en place la batterie, il est recommandé d'effectuer la procédure de choix du type de batterie.

Si vous utilisez une batterie 18650 vous n'aurez pas besoin d'effectuer cette procédure, car c'est le mode d'utilisation par défaut.

Pour accéder au menu de sélection :

Lampe éteinte, restez appuyé sur le bouton ON/OFF, la lampe va s'allumer et passer dans tous les différents modes disponibles puis s'éteindre. A ce moment là relâcher le bouton ON/OFF puis cliquer rapidement dessus à nouveau sans maintenir le bouton. Vous êtes maintenant entré dans le mode pour sélectionner le type de batterie installée. (La LED clignote environ 3 fois par seconde)

Maintenant vous pouvez spécifier le type de batterie :

1 clic pour 1 batterie 18650 (Valeur par défaut).

2 clics pour 2 piles CR123.

3 clics pour 2 batteries 16340.

Une fois le choix fait, la LED clignotera 1, 2 ou 3 fois selon le mode sélectionné.

Les Armytek WIZARD Pro V3 disposent de 11 niveaux de luminosité dissocié en 4 groupes :

- 3 modes avion : 0.25 lm (200 jours) 2 lm- (40 jours) 7lm (12jours)

- 3 modes standard : 40 lm (180h00) 210 lm (10h40) 500 lm -(4h10)

- 2 modes turbo : turbo 1 1250 lm (1h40) + turbo 2 2300 lm (1h00) **a utiliser dans un temps limité**

-3 modes de signal : Strobe3: 10Hz, Turbo (2h10) Strobe2: 1Hz, Turbo 2, (3h30) Strobe2: 1Hz, Mode moyen 2 (35h00)

Lampe éteinte :

- 1 clic, la lampe s'allume au dernier niveau utilisé, un appui maintenu permet de choisir parmi les niveaux du mode en cours.

- 2 clics, la lampe s'allume au dernier niveau utilisé du mode standard , un appui maintenu permet de choisir parmi les niveaux du mode en cours.

- 3 clics, la lampe s'allume en mode turbo, un appui maintenu bascule entre les deux niveaux turbo1 et turbo2, le dernier niveau utilisé sera mémorisé.

- 4 clics, la lampe s'allume sur le dernier mode de signal utilisé, un appui maintenu permet de choisir parmi les 3 niveaux, le dernier niveau utilisé sera mémorisé.

- Un appui prolongé sur le bouton fait défiler les niveaux de luminosité du mode avion à turbo, lorsque le niveau souhaité est atteint, relâcher l'interrupteur.

Lampe allumée :

- 2 clics, bascule entre les deux niveaux mémorisés du mode avion et du mode général

- Un appui long prolongé sur le bouton fait défiler les niveaux du mode en cours (3 niveaux en mode avion, 3 niveaux en mode général, 2 niveaux en mode Turbo, 3 niveaux en mode Signal)

- 3 clics, la lampe s'allume en mode turbo, un appui maintenu permet de choisir entre turbo1 et turbo2, un double clic permet de revenir au niveau précédent.

- 4 clics, la lampe bascule sur le dernier mode de signal utilisé, un appui maintenu permet de choisir parmi les 3 niveaux, le dernier niveau utilisé sera mémorisé, un double clic permet de revenir au mode précédent.

La lampe peut également être programmée en mode tactique, c'est-à-dire qu'elle ne s'allumera que lorsque le doigt reste appuyé sur le bouton et s'éteindra dès que la pression est relâchée.

Pour activer cette fonction :

Dévisser le culot d'1/4 de tour, puis appuyer et maintenir le bouton tout en revissant le culot, relâcher le bouton

Pour désactiver cette fonction :

Dévisser le culot d'1/4 de tour et cliquer 2 fois sur l'interrupteur puis revisser

Mode stroboscope : Quand la lampe est allumée, appuyé 4 fois rapidement sur le bouton ON/OFF pour activer le mode stroboscope. Pour retourner au mode principal double cliquer rapidement.

Après l'activation du mode stroboscope, maintenez le bouton ON/OFF pour basculer entre les 3 modes, stroboscope, balise puissante et balise éco.

Le mode choisi est ainsi mémorisé et sera accessible en 1 click au prochain allumage.

Mémorisation automatique : Après avoir éteint la lampe, le dernier mode utilisé est mémorisé et vous y avez accès en un seul click comme pour allumer la lampe normalement.

Indication de l'état : Un clignotement court toutes les 4 secondes indique la tension de la batterie (même quand la lampe est éteinte) Il peut également vous aider à trouver votre lampe dans la nuit (oublié sur l'herbe par exemple)

Indicateur d'avertissement : Quand la lampe est allumée, l'indication représente la tension de la batterie et la température à l'intérieur de la lampe.

La tension : Quand elle descend en dessous de 3.2v, la LED de couleur indique le niveau d'alerte 1 fois par seconde et la LED principal clignote 3 fois.

Quand la tension est en dessous de 2.9v, la LED de couleur indique le niveau d'alerte 2 fois par seconde et la puissance de sortie de la LED principal diminue de 25%.

La température : Quand elle dépasse 70°, la LED principal clignote 5 fois. Une fois les +75° la lampe descend automatiquement dans le mode principal 3 (500 Lumens). Au niveau critique de +80° la lampe diminue automatiquement en mode avion (7 Lumens)

L'éclair de signalisation vert : lorsque la lampe est éteinte peut être désactivé ou réactivé en suivant la procédure ci-dessous :

Dévisser le culot d'1/4 de tour puis appuyer et maintenir le bouton tout en revissant le culot et en le dévissant à nouveau.

Relâcher le bouton puis revisser le culot pour mémoriser votre choix

Quand la température ambiante est située entre 25 et 30° le mode Turbo sera actif pendant 5 à 7 minutes puis la lampe passera en mode principal 3 (500 Lumens). 10 à 60 secondes plus tard, le mode Turbo sera à nouveau enclenché.

Ceci est un cycle automatique pour garantir la sécurité de l'utilisateur et la fonctionnalité de la lampe frontale.

La lampe restera constamment en mode Turbo si la lampe est bien ventilée. (Utilisation avec une température ambiante faible ou avec beaucoup de vent)

Le mode turbo 2 nécessite des accumulateurs 18650 sans protection, des IMR ou des 18650 de forte puissance 3400 minimum capable de délivrer une forte intensité de courant à la décharge. Si lampe s'éteint dans ce niveau c'est que votre accumulateur ne peut décharger et encaisser le courant nécessaire et il se coupe et se met en protection, la lampe est bloquée, il faut dévisser le culot et le revisser et changer d'accu.

www.htmoi974.eu